

NAŠE ZN: 10902/2017-SZDC-SSV-Ú3/Rr
VYŘIZUJE: Ing. Radomíra Rečková
TEL: +420 725 744 197
E-MAIL: Reckova@szdc.cz
DATUM: Olomouc/30. 3. 2017

POČ. LISTŮ:
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: **„Zvýšení traťové rychlosti v úseku Říkonín – Vlkov u Tišnova“**
Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 2
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 16:

Po prostudování projektové dokumentace jsme nenalezli přílohy, na které odkazuje soupis prací. Například v soupisech SO Železniční svršek a spodek jsou právě u položek místo specifikací pouze odkazy na přílohy soupisu prací a ty v poskytnuté PD nikde nejsou. U SO nástupiště je u jednotlivých položek uveden text viz Příloha TZ - výměrnice a opět jsme tuto přílohu nenalezli. Žádáme tedy zadavatele o doplnění těchto příloh jinak nemám jak ověřit jak se projektant k uvedeným hodnotám položek dopočítal.

Odpověď k dotazu č. 16:

V dokumentaci stavby v části E_Stavební část\E.1 Inženýrské objekty\E.1.1 Železniční svršek a spodek\SO011601_SO011701 opravdu chybí příloha **P02 Soupis prací.pdf**. Tuto přílohu přikládáme.

Pro SO 02-16-01, SO 02-16-02 a SO 02-17-01 přikládáme chybějící výpočty výměr a opraveny soupisy prací – Výpočet výměr SO 021601_021701 příloha SP 2701 a Výpočet výměr_Níhov.

Dotaz č. 17:

V zadávací dokumentaci, Díl 1, Část 2 - Pokyny pro dodavatele, je v článku 9, odstavec 9.4 uvedeno, že "Zadavatel nepožaduje předložit do nabídky podepsaný návrh Smlouvy o dílo". Návrh Smlouvy o dílo není uveden ani mezi náležitostmi nabídky v odstavci 12.3 Pokynů pro dodavatele. Pro odstranění pochybností žádáme o sdělení, zda musí být do nabídky vložen nepodepsaný návrh Smlouvy o dílo.

Odpověď k dotazu č. 17:

Zadavatel nepožaduje do nabídky předložit návrh Smlouvy o dílo. Údaj o nabídkové ceně dodavatel uvádí vyplněním v Dopisu nabídky, ze kterého bude tento údaj čten při otevírání nabídek. Dále pochopitelně dodavatel oceňuje Soupis prací a vyplňuje Rekapitulaci ceny, které rovněž dodavatel předkládá v nabídce. Čl. 12.3 Pokynů pro dodavatele však dodavateli umožňuje předložit další dokumenty, dle uvážení dodavatele, na které nebyl prostor v předcházejících částech nabídky. Je tedy na zvážení dodavatele, s ohledem na určitost právního jednání, zda podepsaný návrh Smlouvy o dílo do své nabídky předloží či nikoliv.

Dotaz č. 18:

V zadané rekapitulaci, v souboru „Rekap_PS_SO_Říkonín-Vlkov.xls“ je pro SO 01-19-07.2 a SO 02-15-02_B uveden jiný název objektu než je v samotném soupisu prací.

Žádáme o uvedení do souladu.

Odpověď k dotazu č. 18:

Ano, soubor rekapitulace PS a SO obsahoval zmiňované chyby v názvu dvou stavebních souborů. Správné názvy souborů jsou:

SO 01-19-07.2 **Návěstní lávka v km 39,483**

SO 02-15-02_B Říkonín - Vlkov u Tišnova, technologický objekt, zast. Nihov **_dešťová kanalizace**

Na tuto otázku bylo již odpovězeno v dotazu č.14. Přílohou odpovědi na dotaz č.14 byl i opravený soubor rekapitulace nákladů, tedy všech SO a PS.

Dotaz č. 19:

PS 02-14-01

116	965010		Odstranění kolejového lože a drážních stezek	M3	33,000
-----	--------	--	--	----	--------

1. Položka obsahuje:

- odstranění kolejového lože ručně nebo mechanizací, a to po nebo bez sejmutí kolejového roštu
- příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod.
- naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek

2. Položka **neobsahuje:**

- odvoz vybouraného materiálu do skladu nebo na likvidaci
- **poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0**

3. Způsob měření:

Měří se metry krychlové odtěženého kolejového lože v ulehhlém (původním) stavu.

V zadaném soupisu prací není položka pro poplatky za uložení odpadů na trvalé skládce.

Nerozumíme odkazu ssd 0.

Žádáme o sjednocení s ostatními soupisy prací, které mají samostatné položky pro poplatky za uložení odpadů na trvalé skládce.

Odpověď k dotazu č. 19:

Předmětem položky je odstranění kolejového lože a příslušenství pro účely vytvoření přechodu kolejiště pro kabelovou trasu. Dotčené kolejové lože bude následně podrobena dalším kolejovým úpravám, předpokládá se časový úsek mezi těmito dvěma stavebními činnostmi v řádech měsíců. Z tohoto důvodu není nutné odstraněný materiál likvidovat, ale využít jej zpět na úpravu kolejového lože do doby jeho další sanace. Je počítáno i s jeho odvozem (pol. č. 117) a zřízením nového lože (pol.13) kde se počítá s využitím stávajícího materiálu. Odvoz mimo prostor předmětných prací je volitelný pro případ, kdy by materiál tvořil překážku v místě prací.

Vysvětlení ssd 0 - SKUPINA STAVEBNÍCH DÍLŮ 0 - VŠEOBECNÉ KONSTRUKCE A PRÁCE

Dotaz č. 20:

SO 02-10-04

11	709622	R	Demontáž konstrukcí, kabel. roštů, závěrů a příslušenství	KUS	25,000
----	--------	---	---	-----	--------

1. Položka obsahuje:

- všechny náklady na demontáž stávajícího zařízení včetně pomocných doplňujících úprav pro jeho likvidaci
- naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek

2. Položka **neobsahuje:**

- odvoz vybouraného materiálu
- **poplatek za likvidaci odpadů (nacení se dle SSD 0)**

3. Způsob měření:

Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.

V zadaném soupisu prací není položka pro poplatky za uložení odpadů na trvalé skládce.

Nerozumíme odkazu ssd 0.

Žádáme o sjednocení s ostatními soupisy prací, které mají samostatné položky pro poplatky za uložení odpadů na trvalé skládce.

Odpověď k dotazu č. 20:

Jedná se o položku demontáže kovových materiálů z železných nebo neželezných kovů, za likvidaci tohoto materiálu se poplatky neplatí, naopak se jedná o surovinu, za kterou je možné získat finanční prostředky, které je možné použít na dopravu tohoto materiálu do výkupny kovů (ne na skládku odpadů). V případě kovového materiálu je možné využít firmy, která tento materiál odveze bezplatně. Demontáže lze provádět pouze v úzké součinnosti se správcem zařízení, který může část zařízení použít pro další účely.

Vysvětlení ssd 0 - SKUPINA STAVEBNÍCH DÍLŮ 0 - VŠEOBECNÉ KONSTRUKCE A PRÁCE

Dotaz č. 21:

SO 02-19-22

2	12273A	ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I - BEZ DOPRAVY	M3	69,000
---	--------	---	----	--------

Technická specifikace:

„ - nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141**“

V zadaném soupise prací se nenachází položka č.0141**. Kam se má tedy započítat náklad za uložení odpadu na trvalé skládce?

Žádáme o sjednocení s ostatními soupisy prací, které mají samostatné položky pro poplatky za uložení odpadů na trvalé skládce.

Odpověď k dotazu č. 21:

Ano, položka č.0141** poplatek za uložení na skládku opravdu ve výkazu výměr chyběla a byla tedy do výkazu výměr doplněna po označení – položka č.1. Stávající položky byly v číslování posunuty o jedničku. Upravený výkaz výměr přikládáme.

Dotaz č. 22:

SO01-17-01: výměra pol.č.51 je dána součtem 201,96m³+8773,92m³. Návazné položky odvozů, recyklace a poplatků za skládku vycházejí pouze z hodnoty 8773,92m³. Co reprezentuje množství 201,96m³ a proč s ním není počítáno i v dalších položkách?

Odpověď k dotazu č. 22:

Množství 201,96 m³ reprezentuje šterkové lože v navázání koleje č. 3 provedené v rámci stavebního postupu č. 1 na tišnovském zhlaví. Tento materiál je uvažován nový a lze jej v dalších stavebních postupech dále využít. Nebude tedy odvážen k recyklaci ani na skládku. Proto není s tímto množstvím uvažováno v dalších položkách.

Dotaz č. 23:

SO02-17-01: bohužel jsme si neporozuměli v dotaze č.9. Chyba je též na naší straně; v dotazu jsme ve výpočtech uvedli nesprávně čísla položek.

Tedy ještě jednou, jedná se o hospodaření s odtěženým šterkem:

- odtěžení 39 666m³ – pol.č.15 – OK
- odvoz k recyklaci 7km 39666*7=277662m³*km – pol.č.17 – OK
- odpad z recyklace 30% - 39666*0,3=11899,8m³ – OK, souhlasí s odpovědí na dotaz č.9
- odvoz odpadu z recyklace na skládku 30km – 11899,8*30=356994m³*km – pol.č.16 – nesedí.

V odpovědi na dotaz č.9 je dle našeho názoru tato výměra nadbytečně násobena 2,2t/m³ (měrná jednotka položky je m³*km nikoli t*km) a navíc výměra pol.č.16 v soupisu prací (101053,100m³*km) neodpovídá hodnotě v odpovědi č.9 (785386,8m³*km).

- poplatek za skládku – 11899,8*2,2=26179,56t – pol.č.26+pol.č.30 – nesedí. Navíc není jasný předpokládaný poměr kontaminovaného a nekontaminovaného odpadu, tedy pol.č.26 a 30.

Dle našeho názoru je tedy potřeba:

- opravit výměru pol.č.16 na 356994m³*km
 - opravit výměry pol.č.26 a 30 tak, aby jejich součet byl 26176,56t
- vyjasnit poměr mezi výměrami pol.č.26 a 30.

Odpověď k dotazu č. 23:

Položky č. 16, 26 a 30 byly opraveny. Množství odpadů kategorie N a PL je dáno odborným posouzením rozborů vzorků a obsahu škodlivin. Opravený výkaz výměr SO 02-17-01 přikládáme.

Dotaz č. 24:

SO02-17-01: v návaznosti na odpověď na dotaz č.10 se ptáme ještě na následující:

- jaká je současná hodnota převýšení v kol.č.1 ze které se má snížit na potřebných 50mm?
- vyžaduje tato úprava nasazení strojní čističky (potřeba výrazného poklesu provizorní nivelety), nebo bude dostačující podbíječka?

Odpověď k dotazu č. 24:

Stávající hodnota převýšení je v TK 1 je D = 112 mm v TK 2 je D = 113 mm. Rušení převýšení podbíječkou by vyvolalo zdvih NK i v úseku koleje u nástupiště, které by se muselo upravit a snížilo by podjezdnou výšku resp. výšku drátu TV pod silničním mostem v km 44,134. Proto byla navržena a odsouhlasena varianta se snížením NK plnoprofilovou strojní čističkou.

Dotaz č. 25:

SO02-17-01: pol.č.20 soupisu prací zahrnuje odvozy velmi různých materiálů do velmi různých vzdáleností. Není proto možné určit společnou jednotkovou cenu tak, aby odpovídala všem případům. Bylo by možné tuto položku rozdělit alespoň tak, aby vznikla zvláštní položka pro plánovaný odvoz 4000ks dále použitelných betonových prahů do vzdálenosti 100km?

Odpověď k dotazu č. 25:

Položka č.20 SO 02-17-01 byla rozdělena dle návrhu uchazeče. Doplněný výkaz výměr přikládáme.

Dotaz č. 26:

SO01-17-01 a SO02-17-01: chápeme správně zadání tak, že vyzískané kolejnice a ocelové části výhybek budou dopraveny a složeny na základně Brno - Královo Pole, použitelné části budou na základně předány zadavateli a ze základny do 15km budou odvezeny pouze šrotové části? Tedy, že zadatel nebude požadovat dopravu dále použitelných kolejnic a výhybek ze základny do vzdálenosti 15km či jiné (jak požaduje u 4000ks betonových prahů)?

Odpověď k dotazu č. 26:

Ano. Úvaha uchazeče je správná. U SO 01-17-01 a SO 02-17-01 je demontážní základna železničního svršku navržena v Brně Králově Poli a 15km je vzdálenost pro likvidaci šrotového materiálu (beton, dřevo, ocel). S přesunem materiálu železničního svršku z demontážní základny v Brně Králově Poli dále se neuvažuje.

Dotaz č. 27:

SO 01-16-02 Žst. Říkonín, nástupiště

7	123731	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I, ODVOZ DO 1KM	M3	737,440
		výkopy pro nástupiště = zemina pro zpětné zásypy - podle položky 10; meziskládka 1 km		
10	17110	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ SE ZHUTNĚNÍM	M3	912,800
		zásyp zhutněnou zeminou (jádro tělesa nástupiště) = plocha z Příčných řezů - příloha č. 6 a délky z půdorysu - příloha č. 4		

U pol. 7 je uvedeno podle položky č.10, ta má ale výměru o 175,36m³ větší. Kde se vezme chybějící materiál do jádra tělesa nástupiště?

Navíc u položky č. 1 je uvedeno, že položka č. 10 má být uložena na skládku. Prosíme projektanta o jasnou specifikaci toho, co jde zpět do nástupiště a co na skládku.

Odpověď k dotazu č. 27:

Ano. Zadavatel potvrzuje chybu u položek výkazu výměr SO 01-16-02 Žst. Říkonín, nástupiště.

Zadavatel přikládá opravený Soupis prací (položky č. 1 a 7), pro rychlou rekapitulaci:

- vytěžená zemina bez dalšího využití, odvoz na skládku	926,282 m ³
- vytěžená zemina využitá pro těleso nástupiště	912,800 m ³
- nový nakupovaný materiál pro ochrannou vrstvu tělesa	734,440 m ³

Dotaz č. 28:

SO 01-16-02 Žst. Říkonín, nástupiště

17	561131	PODKLADNÍ BETON TR. I TL. DO 150MM	M2	1,276
----	--------	------------------------------------	----	-------

Prosíme o specifikaci třídy a tloušťky betonu. TR.I již dlouho neexistuje a tl. do 150mm je také dost široký pojem.

Odpověď k dotazu č. 28:

Podle „Dodatku TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací“, tabulka 2 (Převod označení vrstev stmelovaných hydraulickými pojivy) je ekvivalentem starého označení vrstvy podkladního betonu „PB I“ nové označení „SC C_{20/25}“. Bohužel platný „Oborový třídník stavebních konstrukcí a prací staveb pozemních komunikací OTSKP-SPK 2016“ stále používá staré (neplatné) označení. Tloušťka konstrukční vrstvy SC C_{20/25} bude 150 mm.

Dotaz č. 29:

SO 01-16-02 Žst. Říkonín, nástupiště

19	582611	KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 60MM DO LOŽE Z KAM	M2	563,019
----	--------	--	----	---------

Ve vzorových řezech je dlažba 200x200 a v TZ 200x100. Prosíme o ujasnění.

Na výkrese č.4 Půdorys nástupiště je uvedena i dlažba bez sražené hrany. Prosíme o informaci v jaké poloze je v soupise prací schovaná a jaké je její množství. Dále je na tomto výkrese u šachty č.10 uvedena dlažba rovinná, šedá, ale v soupise prací pol. 24 je dlažba s výstupky, barevná. Co je správně?

Odpověď k dotazu č. 29:

Betonová dlažba bude mít rozměry 200 x 200 mm (v souladu s výkresy). Třídník OTSKP-SPK 2016 nerozlišuje konkrétní druh dlažby (tedy ani dlažbu se sraženou nebo nesraženou hranou), proto je vždy veškerá dlažba odpovídající textu položky sumárně zahrnuta u příslušné položky. Konkrétně šedá betonová dlažba tloušťky 60 mm do lože z kameniva (se sraženou i nesraženou hranou) je zahrnuta v položce č. 19.

Výměra šedé betonové dlažby tl. 60 mm bez sražené hrany:

nástupiště 1: $1,200+1,198+2*0,072+2*0,066+2*0,046+2*0,103 = 2,972 \text{ m}^2$

nástupiště 2: $1,200+1,203+2*0,093+2*0,043+2*0,056+2*0,068 = 2,923 \text{ m}^2$

celkem: $2,972 + 2,923 = 5,895 \text{ m}^2$

(plocha šedé betonové dlažby tl. 60 mm se sraženou hranou: $563,019 - 5,895 = 557,124 \text{ m}^2$)

U kabelové šachty š10 bude použita rovinná šedá betonová dlažba tl. 80 mm s ložem z MC – v soupisu prací byla opravena položka č. 24. Opravený soupis prací přikládáme.

Dotaz č. 30:

SO 01-16-02 Žst. Říkonín, nástupiště

28	917223	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 100MM	M	59,063
----	--------	---	---	--------

Prosíme o specifikaci třídy betonu.

Odpověď k dotazu č. 30:

Lože pro obrubníky je podle tabulky 18-2N (Zatřídění částí staveb podle stupně vlivu prostředí – požadavky na nekonstrukční beton) Kapitoly 18 Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP) „Betonové konstrukce a mosty“: C16/20nXF1.

Dotaz č. 31:

SO 01-16-02 Žst. Říkonín, nástupiště

30	921122R1	MONTÁŽ A DEMONTÁŽ PROVIZORNÍHO ŽELEZNIČNÍHO PŘECHODU Z UŽITÝCH PANELŮ SCHVÁLENÉHO TYPU NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH	m2	14,580
----	----------	---	----	--------

Prosíme o informaci, kde budou provizorní panely přechodu vyzískané. Předpokládají se stávající panely přes koleje 1, 2, 4, 6?

Odpověď k dotazu č. 31:

Projekt předpokládá použití libovolných užitých přejezdových panelů schváleného typu. Mohou být využity stávající vyzískané panely (v závislosti na stavebních postupech), nebo použité panely v majetku zhotovitele nebo zadavatele. V případě, že se takové panely nepodaří zajistit, budou dodány panely nové a po skončení stavby budou předány zadavateli k dalšímu využití. Dodávku, montáž a demontáž provizorního přechodu si zajistí dle výše uvedených možností uchazeč sám a na své náklady, které uvede do položky č.30 SO 01-16-02 Žst. Říkonín, nástupiště.

Dotaz č. 32:

SO 01-16-02 Žst. Říkonín, nástupiště

V soupise prací jsme neobjevili položku na dodávku a montáž odvodňovacího žlabu délky 19,5m. Dále prosíme o specifikaci třídy betonu, do kterého má být žlab uložen.

Odpověď k dotazu č. 32:

Odvodňovací žlab doplněn do Soupisu prací jako nové položky č. 25a (položka 897541) – vpust' žlabu a č. 34a (položka 93541) – vlastní žlab.

Lože pro prefabrikované odvodňovací žlaby je podle tabulky 18-2N (Zatřídění částí staveb podle stupně vlivu prostředí – požadavky na nekonstrukční beton) Kapitoly 18 Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP) „Betonové konstrukce a mosty“: C16/20nXF1.

Dotaz č. 33:

SO 02-16-02 zast. Níhov, nástupiště

Soupis prací se odkazuje na přílohu TZ výměrnice. U TZ žádná příloha není. Prosíme o její zaslání, případně o informace, jak projektant došel k jednotlivým množstvím. Ze soupisu prací to vůbec není jasné.

Odpověď k dotazu č. 33:

Přílohu technické zprávy (výměrnici) SO 02-16-02 zast. Níhov, nástupiště přikládáme.

Dotaz č. 34:

SO 02-16-02 zast. Níhov, nástupiště

2	015140	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV	T	50,000
---	--------	---	---	--------

Pokud množství položky č.5 je 39,2m3, tak odpadu by mělo být cca 78,4t. Kde je poplatek za skládku pro položky 46 a 48?

Odpověď k dotazu č. 34:

V položce č. 5 je rozebrání stávající části zpevněné plochy z dlaždic. Uvedená výměra je opravena na hodnotu 5,25 m3 místo 39,2 m3. Doprava je uvažována dle dispozic správce. Dále je upravena položka č.48. Položka č.46 zůstává bez změny. Upravený soupis prací přikládáme.

Dotaz č. 35:

SO 02-16-02 zast. Níhov, nástupiště

Položku č.3 dle položky č. 4 celou odvážím na skládku do 30km. V položce č.7 odkopu 880m³ zeminy a 420m³ dle položky č. 8 a 9 odvezu na skládku do 30km. Takže na stavbě mi zbyde 880-420=460m³. Dle položky č.10 použiji z položky č. 7 celkem 280m³ do násypu. 460-280=180m³ mi na stavbě zbyde nevím na co. Dle našeho názoru se tedy má odvézt na skládku (pol. 8 a 9) 420+180=600m³. Položka č. 1 neodpovídá vůbec ničemu s reálnou objemovkou 1,8t/m³. Prosíme o upřesnění.

Odpověď k dotazu č. 35:

Položky byly upraveny dle dodaných výměrníc (doplňný soupis prací), výměry byly opraveny u položek č. 1, 3, 4, 7, 8, 9, 10. Soupis prací byl upraven a je přiložen k odpovědi.

Dotaz č. 36:

SO 02-16-02 zast. Níhov, nástupiště

18	561131	PODKLADNÍ BETON TŘ. I TL. DO 150MM	M2	56,000
----	--------	------------------------------------	----	--------

Prosíme o specifikaci třídy a tloušťky betonu. TŘ.I již dlouho neexistuje a tl. do 150mm je také dost široký pojem.

Odpověď k dotazu č. 36:

Dle TZ SO 02-16-02 a příčného řezu E.1.2.2.4 je v této položce uvažováno uložení obrubníku do betonového lože tl. 100mm z betonu tř. C 16/20.

Dotaz č. 37:

SO 02-16-02 zast. Níhov, nástupiště

21	582617	KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH RELIÉF TL 60MM DO LOŽE Z KAM	M2	381,000
----	--------	--	----	---------

Prosíme o informaci, kde má být použito 381m² reliéfní/slepecké dlažby?

Odpověď k dotazu č. 37:

S 381 m² dlažby se uvažuje mezi nástupištními deskami a obrubníky. Byl opraven název položky v soupisu prací, výměra položky č.21 SO 02-16-02 zůstává.

Dotaz č. 38:

SO 02-16-02 zast. Níhov, nástupiště

39	924853	NÁSTUPIŠTĚ - UKONČENÍ NÁSTUPIŠŤ MONOLITICKÝMI SCHODY Z BETONU SE ČTYŘMI STUPNI	KUS	12,000
----	--------	---	-----	--------

Tato položka vůbec neodpovídá výkresům a TZ. Schody jsou kombinované (monolit, Tischer-zřejmě výzisk?) na koncích nástupišť někde zídka je a někde není. Beton C30/37 pro zídku jsme v soupise prací nikde nenašli. Prosíme o podrobnou specifikaci, kolik jakého materiálu má být na schody a zídky použito.

Odpověď k dotazu č. 38:

Správně jsou jedny schody monolitické a troje z tvárnic TISCHER. Opraveno ve specifikaci soupisu prací, který přikládáme.

Dotaz č. 39:

SO 02-16-02 zast. Níhov, nástupiště

48	96615A	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROSTÉHO BETONU - BEZ DOPRAVY	M3	280,000
----	--------	---	----	---------

O jaké bourání se jedná?

Odpověď k dotazu č. 39:

Předmětem položky č.48 SO 02-16-02 jsou stávající konstrukce nástupišť v zastávce Níhov, která je dnes dlouhá cca 250 m. Množství této položky bylo opraveno na 50 m³.

Dotaz č. 40:

U SO 02-10-01 Přeložky a ochrany kabelů SZDC budou použity silniční panely za účelem ochrany kabelů před pojižděním stavební technikou. Chápeme správně dle odpovědi zadavatele na dotaz č. 15, že veškeré náklady pronájmu pozemků ponese zadavatel?

Odpověď k dotazu č. 40:

V projektové dokumentaci části I.2 Majetková část je v tabulkách i v mapách vyznačen projektantem navrhovaný zábor pozemků potřebný pro realizaci stavby. Trvalé zábory a věčná břemena hradí zadavatel (SZDC), dočasné zábory si hradí budoucí zhotovitel stavby, a to i u SO 02-10-01 Přeložky a ochrany kabelů SZDC.

Pro tyto účely si musí zhotovitel stavby uzavřít před stavbou vlastní smlouvy s vlastníky dotčených nemovitostí a uhradit veškeré náklady spojené s užíváním těchto nemovitostí. Dočasné nájem je nutné hradit i ČD a.s. (uzavřená smlouva s ČD a.s. byla uchazečům zaslána s odpověďmi na dotazy uchazečů dne 21. 3. 2017). Nájemné za dočasné zábory pozemků a dalších nemovitostí se nehradí pouze SZDC.

S vlastníky dotčených pozemků a nemovitostí byly všechny zábory předjednány a vlastní smlouvy jsou v části H Doklady projektové dokumentace. Tyto smlouvy však byly uzavřeny pouze za účelem získání stavebního povolení a předjednání rozsahu záborů s vlastníky dotčených nemovitostí. Na tato jednání by měl navázat budoucí zhotovitel stavby.

Pozemky, které nejsou uvedeny v části I.2 Majetková část projektové dokumentace si musí budoucí zhotovitel projednat sám, a to se týká i pozemků ČD a.s. a SZDC.

Náklady za pronájem pozemků ČD a.s a pozemků dalších vlastníků uvede uchazeč do SO 98-98 Všeobecný objekt, do položek 8 a 9.

Dotaz č. 41:

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci – soupisu prací k SO 02-16-01, Říkonín – Vlkov u Tišnova, železniční spodek, se objevuje u několika položek v podrobném popisu položky odkaz viz. příloha TZ - výměrnice. Tato příloha TZ nebyla v předané projektové dokumentaci nalezena.

Doplň zadavatel přílohu TZ - výměrnice do zadávací dokumentace?

Odpověď k dotazu č. 41:

Dotaz č.41 odpovídá dotazu č.16.

Pro SO 02-16-01, SO 02-16-02 a SO 02-17-01 přikládáme chybějící výpočty výměr a opraveny soupisy prací.

Dotaz č. 42:

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci – předaných soupisech je uvedeno několik položek, které mají nulové množství (viz. tabulka položek v příloze). Není zřejmé zda má uchazeč tyto položky nacenit nulou nebo budou ze soupisu odstraněny? Žádáme zadavatele o upřesnění.

tabulka položek

PS 01-28-01.2 Žst. Říkonín, provizorní SZZ

15	75A216	Dodávka metalického dvoupáštového kabelu do 24P 1.0	M	0,000
----	--------	---	---	-------

PS 01-14-04 Žst. Říkonín, doplnění přenosového zařízení

13	75JA23	Zásuvka datová RJ45 do lištového rozvodu	KUS	0,000
----	--------	--	-----	-------

14	75JA2X	Zásuvka datová RJ45 - montáž	KUS	0,000
----	--------	------------------------------	-----	-------

PS 03-13-01 Žst. Vlkov u Tišnova, rekonstrukce trafostanice 22/0,4kV

12	702211	KABELOVÁ CHRÁNIČKA ZEMNÍ DN DO 100 MM	m	0,000
----	--------	---------------------------------------	---	-------

13	702311	ZAKRYTÍ KABELŮ VÝSTRAŽNOU FÓLIÍ ŠÍŘKY DO 20 CM	m	0,000
----	--------	--	---	-------

19	741122	KRABICE (ROZVODKA) INSTALAČNÍ ODBOČNÁ SE SVORKOVNICÍ DO 4 MM2	KUS	0,000
----	--------	---	-----	-------

SO 01-19-01 Žst. Říkonín, most v km 38,698

17	17120	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	0,000
----	-------	--	----	-------

SO 02-19-02 Říkonín - Vlkov u Tišnova, propustek v km 40,196

25	327325	ZDI OPĚRNÉ, ZÁRUBNÍ, NÁBŘEŽNÍ ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37 (B37)	M3	0,000
----	--------	--	----	-------

SO 02-10-01 Přeložky a ochrany kabelů SZDC

49	75IA1Y	Optotrubková spojka - demontáž	KUS	0,000
----	--------	--------------------------------	-----	-------

SO 02-10-02 Ochrana a náhrada kabelu ČD-Telematiky

16	75I85Y	Kabel optický - rezerva přes 500 mm - demontáž	KUS	0,000
----	--------	--	-----	-------

SO 80-00-01 Náhradní výsadba, vegetační úpravy

18	00519000	Půdní kondicioner	KG	0,000
----	----------	-------------------	----	-------

SO 01-15-02 Žst. Říkonín, zastřešení nové

6	311238315	Zdivo nosné tl 240 mm z keramických bloků na MVC	m2	0,000
---	-----------	--	----	-------

16	648922421	Osazování parapetních desek ŽB š do 400 mm na MC	m	0,000
----	-----------	--	---	-------

SO 03-15-01 A Žst.Vlkov u Tišnova, stavební úpravy výpravní budovy

47	722290821	Přemístění vnitrostaveništní demontovaných hmot pro vnitřní vodovod v objektech výšky do 6 m	T	0,000
----	-----------	--	---	-------

Odpověď k dotazu č. 42:

PS 01-28-01.2 : položka č.15 byla ze soupisu prací odstraněna. Nový soupis prací přiložen.

PS 01-14-04: obě položky č.13 a 14 jsou uvedeny v rozpočtu omylem. Platí položky č. 12, 15 (a 8ks). Položky 13,14 s uvedenou nulovou hodnotou neplatí, resp. jejich hodnota je 0. Položky byly v přiloženém výkazu výměr přeškrtnuty a uchazeč je nebude oceňovat.

SO 02-10-01: soupis prací byl zkontrolován a výměra položky č.49 byla doplněna. Opravený výkaz výměr přikládáme.

SO 02-10-02: soupis prací byl zkontrolován a výměra položky č.16 byla doplněna. Opravený výkaz výměr přikládáme.

PS 03-13-01 : položky č.12, 13 a 19 byly v soupisu prací uvedeny omylem. Položky byly v přiloženém výkazu výměr přeškrtnuty a uchazeč je nebude oceňovat.

SO 01-19-01, SO 02-19-02 : Výměry položek č.17 a 25 byly doplněny. Opravené výkazy výměr přikládáme.

SO 80-00-01: Výměra položky č.18 byla do výkazu výměr doplněna. Opravený výkaz výměr přikládáme.

SO 01-15-02: Výměra položek č.6 a 16 byla do výkazu výměr doplněna. Opravený výkaz výměr přikládáme.

SO 03-15-01A: položka č. 47 byla v soupisu prací uvedena omylem. Položka byla v příloženém výkazu výměr přeškrtnuta a uchazeč ji nebude oceňovat.

Dotaz č. 43:

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci - v rekapitulaci PS/SO a projektové dokumentaci je uvedeno rozdílné označení oddílů a to:

v rekapitulaci

E.1.3 Mosty, propustky, zdi

E.1.9 Protihlukové objekty

E.3.1 EOv

v PD

E.1.4 Mosty, propustky, zdi

E.1.9 Kabelovody

E.3.4 Ohřev výměn - EOv

Žádáme zadavatele o sjednocení označení oddílů.

Odpověď k dotazu č. 43:

Ano. Mezi rekapitulací PS/SO a PD byly rozdíly v označení kapitol. Přikládáme upravený soubor rekapitulace : Rekap_PS_SO_Říkonín-Vlkov_24032017.xls

Dotaz č. 44:

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci pro SO 80-15-01, Individuální protihluková opatření, u pol. č. 11 neodpovídá podrobný výpis oken u 03/2a, 03/2b, 03/2c, neboť v soupisu prací jsou uvedeny celkem 3 okna na výměnu, ale ve fotodokumentaci je označeno dohromady 9 oken na výměnu.

Žádáme zadavatele o upřesnění.

Odpověď k dotazu č. 44:

Ano, správný počet oken u položky č.11 SO 80-15-01 je 9ks (1x a, 4x b, 4x c). Dále je možná záměna provedení barevného řešení rámu oken na bílou namísto původního hnědého. Oprava položky č.11 má dopad i na další související položky, které jsou v příloženém výkazu výměr označeny červeným textem.

Dotaz č. 45:

V příloze F.1 je rozpor v uvedené délce výluk pro osazení a vyjmutí mostního provizoria u SO 02 19 06. V řádkovém harmonogramu stavebních postupů na str. 48 dokumentu je v SP0 2018 uvedena 52 hodinová nepřetržitá výluka obou kolejí pro osazení mostního provizoria a dále na konci SP2 rovněž 52 hodinová výluka obou kolejí pro jeho vyjmutí (a zřízení kol. č. 2). V textu přílohy F.1 a v tabulce v části 1.5.1 je však v SP0 2018 uvedena výluka obou kolejí v délce trvání pouze 12 hodin. Jedná se o noční výluku označenou „C0“. V SP2 je pak mimo dlouhodobé výluky kol. č. 2 uvedena ještě výluka „D1“ koleje č. 1 (čímž nastává potřebný nickolejný provoz pro vyjmutí mostního provizoria), nicméně tato výluka je označena jako opakovaná denní s dobou trvání dva dny.

Žádáme zadavatele o objasnění situace a potvrzení správnosti údajů z řádkového harmonogramu na str. 48 přílohy F.1, která pro vložení i vyjmutí mostního provizoria uvádí správnou délku výluky 52 hodin, tj. 2 denní nepřetržitou výluku + 4 hodiny po přerušení a před zahájením provozu (výluka pá 23:00 – po 3:00). Uvedená délka výluky (2 denní nepřetržitá výluka) je nezbytná s ohledem na práce, které mají být provedeny v souvislosti s vložním mostního provizoria a později s jeho vyjmutím a následným zavedením provozu v kol. č. 2. Toto tvrzení lze podložit také technickou zprávou k objektu SO 02-19-16, která na str. 24 uvádí potřebnou délku výluky pro vložení a vyjmutí mostního provizoria v délce 48 hod.

Odpověď k dotazu č. 45:

Rozpor mezi přílohami dokumentace odstraňujeme opravenou tabulkou výluk a dopravních opatření následovně.

1.1.1 Přehled kolejových a napěťových výluk

Stavební postup	Výluka	Termín výluky	Délka trvání	Popis výluky
Etapa I.				
SP0 – přípravné práce	D2	14. 5. 2017	1 den	Denní výluka traťové koleje č. 2 včetně trakce v mezistaničním úseku Tišnov - Říkonín.
	C1	v průběhu května až června 2017	13 x 6 h	Opakovaná krátkodobá výluka traťové koleje č. 1 včetně trakce v mezistaničním úseku Říkonín - Vlkov u Tišnova.
	C2		13 x 6 h	Opakovaná krátkodobá výluka traťové koleje č. 2 včetně trakce v mezistaničním úseku Říkonín - Vlkov u Tišnova.
SP1 – DKS (výhybky č. 1 až 6) a most na tišnovském zhlaví, práce na tunelu, budování základů podpěr TV i návěstních lávek v celém rozsahu stavby	A0	1. 7. - 31. 8. 2017	62 dnů	Nepřetržitá výluka všech staničních kolejí včetně trakce v ŽST Říkonín.
	B0			Nepřetržitá výluka obou traťových kolejí včetně trakce v mezistaničním úseku Říkonín - Vlkov u Tišnova.
Etapa II.				
SP0 – přípravné práce	C0	31. 3. - 1. 4. 2018	2 dny	Nepřetržitá výluka (víkendová) obou traťových kolejí včetně trakce v mezistaničním úseku Říkonín - Vlkov u Tišnova.
	Z1	17. 3. - 31. 3. 2018	14 dnů	Nebude v činnosti SZZ v ŽST Říkonín, ale ani TZZ v obou navazujících mezistaničních úsecích a proto zde bude zavedeno provizorní telefonické dorozumívání.
SP2 – demolice stávající budovy a výstavba nové, práce na sudé kolejové skupině, pod-chodu, ostrovním nástupišti a mostech pod traťovou kolejí č. 2	A2	1. 4. - 15. 7. 2018	106 dnů	Nepřetržitá výluka staničních kolejí č. 2, 4, 6 včetně trakce ve stanici Říkonín.
	B2			Nepřetržitá výluka traťové koleje č. 2 včetně trakce v mezistaničním úseku Říkonín - Vlkov u Tišnova.
	D1	14. - 15. 7. 2018	2 dny	Nepřetržitá výluka (víkendová) traťové koleje č. 1 včetně trakce v mezistaničním úseku Říkonín – Vlkov u Tišnova.
SP3 – demolice stávající budovy a výstavba nové, práce na liché kolejové skupině, pod-chodu, ostrovním nástupišti a mostech pod traťovou kolejí č. 1.	A1	16. 7. - 31. 10. 2018	108 dnů	Nepřetržitá výluka staničních kolejí č. 1, 3 včetně trakce ve stanici Říkonín.
	B1			Nepřetržitá výluka traťové koleje č. 1 včetně trakce v mezistaničním úseku Říkonín – Vlkov u Tišnova.
	Z1	17. 10. - 31. 10. 2018	14 dnů	Nebude v činnosti SZZ v ŽST Říkonín, ale ani TZZ v obou navazujících mezistaničních úsecích a proto zde bude zavedeno provizorní telefonické dorozumívání.

Tabulka opatření osobní dopravy a přepravy

Stavební postup	Výluka	Termín výluky	Délka trvání	Popis výluky
Etapa I.				
SP0 – přípravné práce	D2	14. 5. 2017	1 den	Veškerou osobní dopravu bude možno provézt. Nevzniká tak požadavek na jakákoliv opatření.
	C1	v průběhu května až června 2017	13 x 6 h	
	C2		13 x 6 h	
SP1 – DKS (výhybky č. 1 až 6) a most na tišnovském zhlaví, práce na tunelu, budování základů podpěr TV i návěstních lávek v celém rozsahu stavby	A0	1. 7. - 31. 8. 2017	62 dnů	Veškerá osobní doprava bude zastoupena NAD.
	B0			
Etapa II.				
SP0 – přípravné práce	C0	31. 3. - 1. 4. 2018	2 dny	Veškerá osobní doprava bude zastoupena NAD.
SP2 – demolice stávající budovy a výstavba nové, práce na sudé kolejové skupině, pod-chodu, ostrovním nástupišti a mostech pod traťovou kolejí č. 2	A2	1. 4. - 15. 7. 2018	106 dnů	Veškerou osobní dopravu bude možno provézt. Nevzniká tak požadavek na jakákoliv opatření (mimo posledních 2 dnů).
	B2			
	D1	14. - 15. 7. 2018	2 dny	Veškerá osobní doprava bude zastoupena NAD.
SP3 – demolice stávající budovy a výstavba nové, práce na liché kolejové skupině, pod-chodu, ostrovním nástupišti a mostech pod traťovou kolejí č. 1.	A1	16. 7. - 31. 10. 2018	108 dnů	Veškerou osobní dopravu bude možno provézt. Nevzniká tak požadavek na jakákoliv opatření.
	B1			

Výluky C0 a D1 budou víkendové nickolejné - výluky v trvání dvou dnů, neboť výkopové a stavební práce pro vkládání a vyjímání kolejového provizoria budou realizovány zároveň v obou kolejích. V příloze opravená část dokumentace F.1 (F1 Stavební postupy výstavby_doplnění.pdf).

Dotaz č. 46:

V dokumentu "Příloha k nabídce" je v článku "Smluvní pokuta" stanovena výše smluvní pokuty vztahující se k Pod-článku 4.27 (k) Smluvních podmínek - Zvláštní podmínky pro stavby SZDC. Tato pokuta se týká porušení povinností zhotovitele vést řádným způsobem stavební deník. Její výše je stanovena na 3% z nabídkové ceny za každý případ porušení povinností. Jde tedy o několik desítek milionů korun za každý případ. Žádáme zadavatele o úpravu řádu číslovky procentní sazby nebo o stanovení rozumné horní hranice této smluvní pokuty.

Odpověď k dotazu č. 46:

Zadavatel po přezkoumání dotazu uchazeče sděluje, že v „Příloze k nabídce“ opravdu došlo k písařské chybě v textu týkající se smluvních pokut. Z tohoto důvodu zadavatel mění „Přílohu k nabídce“ a opravené znění přikládá v příloze.

Dotaz č. 47:

V zadáných soupisech prací se v několika objektech vyskytují položky s nulovým množstvím.

Trvá zadavatel na ocenění těchto položek nebo se tyto položky mohou ocenit nulou bez dalšího zdůvodnění jejich nulové ceny?

PS 01-28-01.2	15	75A216	Dodávka metalického dvouplášťového kabelu do 24P 1,0	M	0,000
PS 01-14-04	13	75JA23	Zásuvka datová RJ45 do lištového rozvodu	KUS	0,000
PS 01-14-04	14	75JA2X	Zásuvka datová RJ45 - montáž	KUS	0,000
PS 03-13-01	12	702211	KABELOVÁ CHRÁNIČKA ZEMNÍ DN DO 100 MM	m	0,000
PS 03-13-01	13	702311	ZAKRYTÍ KABELŮ VÝSTRAŽNOU FÓLIÍ ŠÍŘKY DO 20 CM	m	0,000
PS 03-13-01	19	741122	KRABICE (ROZVODKA) INSTALAČNÍ ODBOČNÁ SE SVORKOVNICÍ DO 4 MM ²	KUS	0,000
SO 01-19-01	17	17120	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	0,000
SO 02-19-02	25	327325	ZDI OPĚRNÉ, ZÁRUBNÍ, NÁBŘEŽNÍ ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37 (B37)	M3	0,000
SO 02-10-01	49	75IA1Y	Optotrubková spojka - demontáž	KUS	0,000
SO 02-10-02	16	75I85Y	Kabel optický - rezerva přes 500 mm – demontáž	KUS	0,000
SO 80-00-01	18	00519000	Půdní kondicionér	KG	0,000
SO 01-15-02	6	311238315	Zdivo nosné tl 240 mm z keramických bloků na MVC	m ²	0,000
SO 01-15-02	16	648922421	Osazování parapetních desek ŽB š do 400 mm na MC	m	0,000
SO 03-15-01_A	47	722290821	Přemístění vnitrostaveništní demontovaných hmot pro vnitřní vodovod v objektech výšky do 6 m	T	0,000

Odpověď k dotazu č. 47:

Na tuto otázku bylo již odpovězeno v dotazu č.42 s následující odpovědí:

PS 01-28-01.2 : položka č.15 byla ze soupisu prací odstraněna. Nový soupis prací přiložen.

PS 01-14-04: obě položky č.13 a 14 jsou uvedeny v rozpočtu omylem. Platí položky č. 12, 15 (á 8ks). Položky 13,14 s uvedenou nulovou hodnotou neplatí, resp. jejich hodnota je 0. Položky byly v příloženém výkazu výměr přeškrtnuty a uchazeč je nebude oceňovat.

SO 02-10-01: soupis prací byl zkontrolován a výměra položky č.49 byla doplněna. Opravený výkaz výměr přikládáme.

SO 02-10-02: soupis prací byl zkontrolován a výměra položky č.16 byla doplněna. Opravený výkaz výměr přikládáme.

PS 03-13-01 : položky č.12, 13 a 19 byly v soupisu prací uvedeny omylem. Položky byly v příloženém výkazu výměr přeškrtnuty a uchazeč je nebude oceňovat.

SO 01-19-01, SO 02-19-02 : Výměry položek č.17 a 25 byly doplněny. Opravené výkazy výměr přikládáme.

SO 80-00-01 : Výměra položky č.18 byla do výkazu výměr doplněna. Opravený výkaz výměr přikládáme.

SO 01-15-02 : Výměra položek č.6 a 16 byla do výkazu výměr doplněna. Opravený výkaz výměr přikládáme.

SO 03-15-01A : položka č. 47 byla v soupisu prací uvedena omylem. Položka byla v příloženém výkazu výměr přeškrtnuta a uchazeč ji nebude oceňovat.

Dotaz č. 48:

V projektové dokumentaci pro SO 01-19-06 je zřejmě chybně uvedeno označení objektu včetně kilometráže v rozpiskách jednotlivých výkresů.

Podle výkresů se jedná o návěstní lávku, nikoliv o krakorec. Dále je v technické zprávě uvedena nová kilometráž 38,765.

Žádáme o uvedení do souladu.

Odpověď k dotazu č. 48:

Název objektu včetně kilometráže byl s ohledem na soulad s předchozími schválenými stupni dokumentace a s rozhodnutím o umístění stavby zachován, i když v rámci následného zpracování projektu stavby došlo ke změně polohy návestidel a konstrukčního uspořádání (změna lávka místo krakorec). Uvedená kilometráž v technické zprávě SO 01-19-06 38,765 je správně.

Dotaz č. 49:

Bude poskytnut uchazečům Posuzovací a Schvalovací protokol v průběhu veřejné soutěže?

Odpověď k dotazu č. 49:

Součástí zadávací dokumentace jsou mimo jiné Zvláštní technické podmínky - zhotovení stavby (dále jen „ZTP“). Tyto ZTP v čl. 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ, podčlánek 2.2 vyjmenovávají jednotlivé související podklady s předmětnou veřejnou zakázkou. Součástí těchto souvisejících podkladů je také Posuzovací a Schvalovací protokol, u kterých ZTP stanoví, že tyto protokoly budou uchazečům poskytnuty v průběhu veřejné soutěže.

Dotaz č. 50:

V rozpočtech mostních objektů se vyskytuje položka:

015120- POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 02
STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ SUŤ (CIHLY)

Položka nevystihuje druh odpadu. Nejedná se o cihly, ale o lomový kámen.

Odpověď k dotazu č. 50:

Z pohledů odpadového hospodářství se jedná o odpad nekontaminovaný - suť, ať jde o cihly nebo kámen. Položka je standardní a je použita z třídníku OTSKP ŽS.

Dotaz č. 51:

Máme v rozpočtech ocenit položku:

POPLATKY ZA SKLÁDKU – ŽELEZNÝ ŠROT ,

když šrot si likviduje SŽDC dle směrnice: Nakládání s železným šrotem se řídí Směrnicí SŽDC č. 42
Hospodaření s vyzískaným materiálem?

Odpověď k dotazu č. 51:

Tato položka se nebude naceňovat.

Dotaz č. 52:

V mostních objektech:

SO 01-19-03 Žst. Říkonín, propustek v km 39,417

SO 02-19-22 Říkonín - Vlkov u Tišnova, most v km 46,627

SO 02-19-26 Říkonín - Vlkov u Tišnova, most v km 48,356

se vyskytuje položka:

02953 OSTATNÍ POŽADAVKY - HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLÍDKA KUS 24,000

Dle našeho názoru je chyba v množství.

Odpověď k dotazu č. 52:

Měrná jednotka je správně, opraveno množství, soupis prací připojen.

Dotaz č. 53:

SO 02-19-02 Říkonín - Vlkov u Tišnova, propustek v km 40,196

- U položky:

025 37325 ZDI OPĚRNÉ, ZÁRUBNÍ, NÁBŘEŽNÍ ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37 (B37) m3 0,0000

žádáme o doplnění množství

- V rozpočtu chybí položka na mříž z kompozitu. Žádáme doplnit.

Odpověď k dotazu č. 53:

Soupis prací byl opraven na správné množství. Položka na kompozitovou mříž byla doplněna.

Dotaz č. 54:

SO 01-19-01 Žst. Říkonín, most v km 38,698

U položky:

17 17120 ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ M3 0,000

žádáme o doplnění množství.

Odpověď k dotazu č. 54:

Soupis prací byl opraven při dotazu č. 42.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny a doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku.

Zadavatel tedy celkově prodlužuje lhůtu ze dne 20. 4. 2017 na den 5. 5. 2017.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (evidenční č. VZ Z2017-006477). Změny se týkají těchto ustanovení:

Oddíl IV. 2.2):

rušíme datum 20. 04. 2017 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 5. 5. 2017 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 2.7):

rušíme datum 20. 04. 2017 v 10:15 hod. a nahrazujeme datem 5. 5. 2017 v 10:15 hod.



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

Příloha:

F1 Stavební postupy výstavby doplnění_27032017
P02 SO 01-17-01 Soupis prací přílohy
PS 01-14-04_27032017
PS 01-28-01.2_27032017
PS 03-13-01_27032017
Rekap_PS_SO Říkonín-Vlkov_24032017
SO 01-15-02_24032017
SO 01-16-02.1_22032017
SO 01-19-01_27032017
SO 01-19-03_30032017
SO 02-10-01_27032017
SO 02-10-02_27032017
SO 02-16-01_27032017
SO 02-16-02_27032017
SO 02-17-01_27032017
SO 02-19-02_30032017
SO 02-19-22_30032017
SO 02-19-26_30032017
SO 03-15-01_A_24032017
SO 80-00-01_24032017
SO 80-15-01_23032017
Výpočet výměr SO 021601_021701 příloha SP 2701
Výpočet výměr Níhov
Příloha k nabídce Říkonín-Vlkov_29_3_2017

V Praze 30. 3. 2017

Ing. Jarmila Ozimá
ředitelka odboru investičního
na základě „Pověření“ č. 1604
ze dne 13.06.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace